

**V D P A S T V I N Y**  
**Z Ř Í Z E N Í S J E Z D U D O N Á D R Ž E**  
H.3. Plán protihavarijních opatření

## **1. ÚVOD**

Protihavarijní plán řeší opatření potřebné k odvrácení či zmírnění povodňových, či jiných škod (především na technologii, dopravních prostředcích, materiálu a nouzově na lidských životech), k nimž by mohlo dojít např. zaplavením stavby velkými vodami.

Povodňový plán bude zpracován na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 – Povodňové plány.

## **2. VŠEOBECNĚ**

Před zahájením stavby bude dodavatelem navrženo místo, kde bude upřesněno umístění zařízení staveniště včetně seznamu mechanismů. Dále bude navržen systém dopravy materiálu na stavbu a přeprava stavebního materiálu na staveništi. Uvedené skutečnosti budou navrženy provedeny tak, aby nedošlo k znečišťování odvodňovacích zařízení a okolních sousedících ploch.

V souvislosti s předchozí kapitolou bude rovněž postupováno při provádění jednotlivých stavebních prací, jako jsou frézování živichých vrstev, hloubení rýh, výkopové práce, bourací práce a pomocné stavební práce.

V průběhu stavebních prací na objektu komunikace bude dbáno na zachování zásad ochrany životního prostředí v blízkosti stavby a na dodržení podmínek bezpečnosti práce.

## **3. PROTIHAVARIJNÍ OPATŘENÍ**

- Stavební jámy budou opatřeny a zabezpečeny proti sesuvu vhodným sklonem svahu výkopů či pažením.
- Při pokládce asfaltových směsí, panelů, zemních pracích a dalších pracích neumísťovat mechanismy na hrany výkopů či svahů.
- Dodržovat předepsané časy a doby po betonáži konstrukcí před jejich odbedněním.
- Provádět kontrolu dílčích částí konstrukcí před jejich provedením a po jejich provedení.
- Provádět kontrolu kvality materiálu a geometrie prováděných částí vozovkového souvrství.
- Stavební mechanismy odstraňovat mimo dosah konstrukce komunikace.
- Při demolici objektu a jeho částí zajistit vybouranou suť a materiál proti pádu do vodního toku nebo odvodňovacího zařízení.
- Při montáži částí konstrukce dbát a zabezpečit únik ropných a jiných látek, které by mohly kontaminovat vodní tok či půdu v okolí stavby.
- Řádně zabezpečit a označit staveniště dopravními značkami.
- Oplotit zařízení staveniště – dle možností a místních podmínek.
- Postup při havarijním úniku ropných látek:
  - V případě havárie bude okamžitě zabráněno dalšímu úniku produktu, vyznamene bude Krajský úřad Pardubického kraje, příslušný Městský úřad, Policie ČR, HZS a produkt bude zneškodněn následovně:
    - Únik do terénu – rozlitý produkt bude urychleně lokalizován, zachycen, zneškodněn – např. odstraněním kontaminované zeminy s následným odvozem na skládku nebezpečných odpadů.
    - Únik do povrchových vod – v místě s klidnějším průtokem umístit nornou stěnu směřovanou pod úhlem 45st k jednomu břehu. Soustředěný produkt je nutno odčerpát, slabou vrstvu odstranit posypem VAPEX nebo EXPERLIT.

# VD PASTVINY ZŘÍZENÍ SJEZDU DO NÁDRŽE

H.3. Plán protihavarijních opatření

## 4. PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Neskladovat v prostoru odvodňovacího zařízení stavební materiál. Objekty zařízení staveniště umísťovat mimo odvodňovací zařízení a mimo zátopovou hranu vodního toku. Jednotlivé stavební materiály umísťovat s ohledem na velikost zařízení staveniště i na meziskládkách. Sledovat předpovědi počasí se zaměřením na jeho vývoj s případnou odezvou na postup stavebních prací.

Na stavbě bude trvale zajištěn telefonní seznam na jednotlivé složky záchranného systému ČR.

Stavební práce budou prováděny s dopravním opatřením provedeným dle DIO dle TP 66. Zařízení staveniště bude plně mobilní, zdroj el. proudu bude řešen elektrocentrálou.

Látky závadné vodám nebudou v místě stavby skladovány. PHM budou pouze v palivových nádržích mechanizace a dopravních prostředků, v místě stavby nebudou doplňovány.

Vlastní stavba bude částečně ohrožena přívalovými dešti a dlouhotrvajícími srážkami místního charakteru. Staveniště nebude ohroženo pouze lokálními srážkami, ale může být zatopeno i vzestupem hladiny v nádrži vlivem srážek na horách, příp. táním sněhu.

Po skončení denních prací budou z odvodňovacích zařízení odstraňována všechna zařízení a pracovní předměty, stejně tak nezabudované stavební materiály.

Stavba se týká výhradně výstavby nové účelové komunikace, určené k dopravnímu přístupu vozidel Povodí Labe, dále vozidel IZS k hladině vodní nádrže Pastviny a také bude sloužit jako čerpací místo vozidel HZS. Provozovatel - Povodí Labe, státní podnik.

## 5. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ SPOJENÍ

Důležitá telefonní čísla budou před zahájením stavby doplněna o aktuální údaje. Jedná se o následující telefonní spojení:

<b>Hasiči</b>	150
<b>Záchranná služba</b>	155
<b>Policie ČR</b>	158
<b>Tísňové volání</b>	112

**Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 HK**  
ústředna [podatelna@pla.cz](mailto:podatelna@pla.cz)  
495 088 111

**Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk**  
Podatelna [e-podatelna@zamberk.eu](mailto:e-podatelna@zamberk.eu)  
465 670 211, 465 670 300

**ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02Děčín**  
Zákaznická linka 840 840 840  
Poruchová linka 840 850 860

**GridServices, s. r. o, T. G. Masaryka 1060, 570 01 Litomyšl**  
Jaroslav Kápíčka (technik) [jaroslav.kapicka@rwe.cz](mailto:jaroslav.kapicka@rwe.cz)

**O2 Czech Republic a.s., Za Brumlovkou 266/2 140 22 Praha 4 - Michle**  
Jiří Bůta [jiri.but@o2.cz](mailto:jiri.but@o2.cz), 602 485 857

**V D P A S T V I N Y**  
**Z Ř Í Z E N Í S J E Z D U D O N Á D R Ž E**

H.3. Plán protihavarijních opatření

**Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí**  
Stanislav Kapoun 465 323 047, 602 963 118

## **6. ZÁVĚR**

---

Před zahájením stavebních prací a při předání staveniště generální dodavatel stavby dodá podrobný Plán protihavarijních a protipovodňových opatření, který bude navazovat na tuto část projektové dokumentace. Plán bude schválen dotčenými orgány státní správy.

Vydaný Plán protihavarijních a protipovodňových opatření bude doplněn a upřesněn v závislosti na postupu výstavby a na technologiích navržených dodavatelem stavby.



Ing. Pavel Matys

V České Třebové 09/2020